

LSNed vervangt helikopterinspecties door satellietmonitoring

Roosendaal, 9 april 2026 – Na een succesvolle pilot heeft Leidingenstraat Nederland (LSNed) de wekelijkse helikopterinspecties boven de Buisleidingenstraat vervangen door satellietmonitoring. Activiteiten op en langs het tracé worden voortaan vrijwel continu gevolgd via satellietdata. Voor deze nieuwe vorm van toezicht werkt LSNed samen met Orbital Eye, specialist in satelliet- en AI-gestuurde monitoring van kritieke infrastructuur

De Buisleidingenstraat is het leidingentracé tussen de industriële regio's van Rotterdam en Antwerpen. In dit tracé liggen circa 1.400 kilometer aan buisleidingen en ongeveer 5.000 kilometer aan kabels. Daarmee speelt dit tracé een belangrijke rol in het transport van energie, grondstoffen, water en data tussen industriële clusters in Nederland en daarbuiten.

Toezicht op activiteiten op en langs het tracé

Toezicht op de Buisleidingenstraat is belangrijk om activiteiten die risico kunnen vormen voor kabels en leidingen tijdig te signaleren. Denk aan graafwerkzaamheden, bouwactiviteiten of het plaatsen van zwaar materieel in de buurt van het tracé. Door dergelijke activiteiten in een vroeg stadium te signaleren, kan worden gecontroleerd of hiervoor toestemming is verleend en kan indien nodig snel worden ingegrepen.

“Als beheerorganisatie kijken wij voortdurend hoe we ons toezicht kunnen verbeteren,” zegt Ferdinand van den Oever, directeur van LSNed. “Met satellietmonitoring krijgen we sneller inzicht in activiteiten op en langs het tracé en kunnen we gericht handelen. Tegelijkertijd is het een duurzamere manier van toezicht, met minder verstoring voor de omgeving.”

Pilot met satellietmonitoring

Orbital Eye analyseert radar-, optische en multispectrale satellietbeelden met behulp van AI. Veranderingen aan het aardoppervlak worden automatisch herkend en vertaald naar meldingen die direct kunnen worden opgenomen in de operationele werkprocessen van LSNed.

Om te onderzoeken of satellietmonitoring een effectief alternatief kon zijn voor inspecties vanuit de lucht met een helikopter, startte LSNed in 2025 met een pilot. De pilot bestond uit twee fasen. In de eerste fase werd de nieuwe methode vergeleken met de bestaande inspecties vanuit de lucht om te bepalen of satellietbeelden dezelfde kwaliteit aan informatie konden leveren als helikopterinspecties. Volgens LSNed bleek dat het geval.

In de tweede fase werd gewerkt met het zo snel mogelijk melden van veranderingen in het gebied rond het tracé. Wanneer satellietdata een activiteit signaleren, ontvangt LSNed een melding. Vervolgens kan direct worden gecontroleerd of voor die activiteit toestemming is verleend. Als dat niet zo is, kan snel actie worden ondernomen.

“Deze overgang laat zien hoe satellietmonitoring zich ontwikkelt van pilots en innovatieprojecten naar dagelijkse operationele toepassingen,” zegt Sven van Haver, CEO van Orbital Eye. “Het voorbeeld van LSNed toont aan dat continue, datagedreven monitoring infrastructuurbeheerders effectief kan ondersteunen bij het beheersen van risico’s in grote en complexe corridors.”

Structurele overstap naar satellietmonitoring

Door de inzet van satellietmonitoring krijgt LSNed consistentere inzicht in mogelijke risico’s op en langs het tracé. Activiteiten kunnen daardoor eerder worden gesignaleerd dan bij periodieke inspecties vanuit de lucht. Daarnaast vermindert de nieuwe werkwijze de afhankelijkheid van weersgevoelige en kostbare helikoptervluchten en maakt zij het mogelijk toezicht op grotere en complexere infrastructuurnetwerken efficiënter en duurzamer op te schalen. Daarmee zet LSNed een volgende stap in het moderniseren van het toezicht op de Buisleidingenstraat.

Meer informatie en contact:

Naam: Manouk van der Vorm
Telefoon: +31 (0) 88 165 01 00
E-mail: info@lsned.nl

Over LSNed:

Leidingenstraat Nederland (LSNed) is de onafhankelijke beheersorganisatie van de Buisleidingenstraat tussen Rotterdam en Antwerpen. LSNed zorgt voor veilig en ongestoord gebruik van dit leidingentracé en houdt toezicht op activiteiten in en rond het tracé. Daarnaast zet de organisatie haar kennis in voor de ontwikkeling van toekomstbestendige leidingentracés in Nederland.

Meer informatie: www.lsned.nl

Over Orbital Eye:

Orbital Eye is gespecialiseerd in satellietgestuurde monitoring van kritieke infrastructuur. Met satellietdata en AI helpt het bedrijf infrastructuurbeheerders wereldwijd risico’s vroegtijdig te signaleren en efficiënter te opereren. Vanuit Delft ondersteunt Orbital Eye meer dan 35 klanten en monitort het jaarlijks ruim 400.000 kilometer infrastructuur.

Meer informatie: www.orbitaleye.com